



Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Bundesamt für Energie BFE  
Office fédéral de l'énergie OFEN  
Ufficio federale dell'energia UFE  
Swiss Federal Office of Energy SFOE

Quelle: helion.ch



Konferenz der Gebäudetechnik-Verbände – 18.06.2024 – FHNW Brugg-Windisch

# (FLOTTEN-)ELEKTRIFIZIERUNG AUS DER PERSPEKTIVE DES BFE



# STORYLINE

---

- 1. Basisinformationen und Marktentwicklung**  
In und ausserhalb der Schweiz
- 2. Politische Geschäfte zur Elektromobilität**  
In der Schweiz und der EU
- 3. Fazit**



# SCHWEIZ

## BASISINFORMATIONEN



- 41'285 km<sup>2</sup>



- 8.9 mio. Einwohner



- 4.8 mio. **PW** (davon ca. **190k BEV** & 97k PHEV)



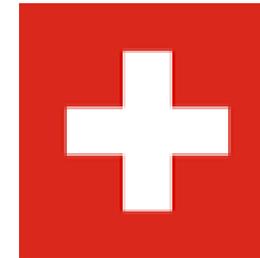
- 54'000 LKW (davon ca. 800 BEV)



- 431'000 LNF (davon ca. 10k BEV)



- 9'400 Busse (davon ca. 700 BEV)



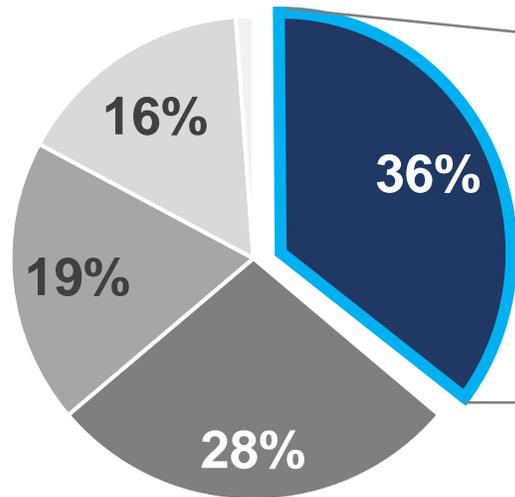
Stand Juni 2024



# ENDENERGIEVERBRAUCH IN DER SCHWEIZ VERKEHR 2022 BEDEUTENDSTER SEKTOR

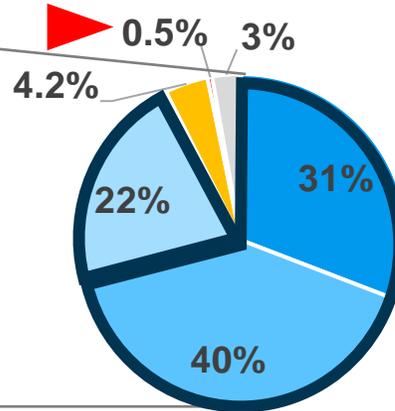
## Endenergieverbrauch 2022

765'070 TJ



- Verkehr
- Haushalte
- Industrie
- Dienstleistungen
- Statistische Differenz und Landwirtschaft

276'810 TJ



- Benzin
- Diesel
- Flugtreibstoffe
- Elektrizität Bahn
- Elektrizität Strasse
- Übrige (Gas, erneuerbare Energien)

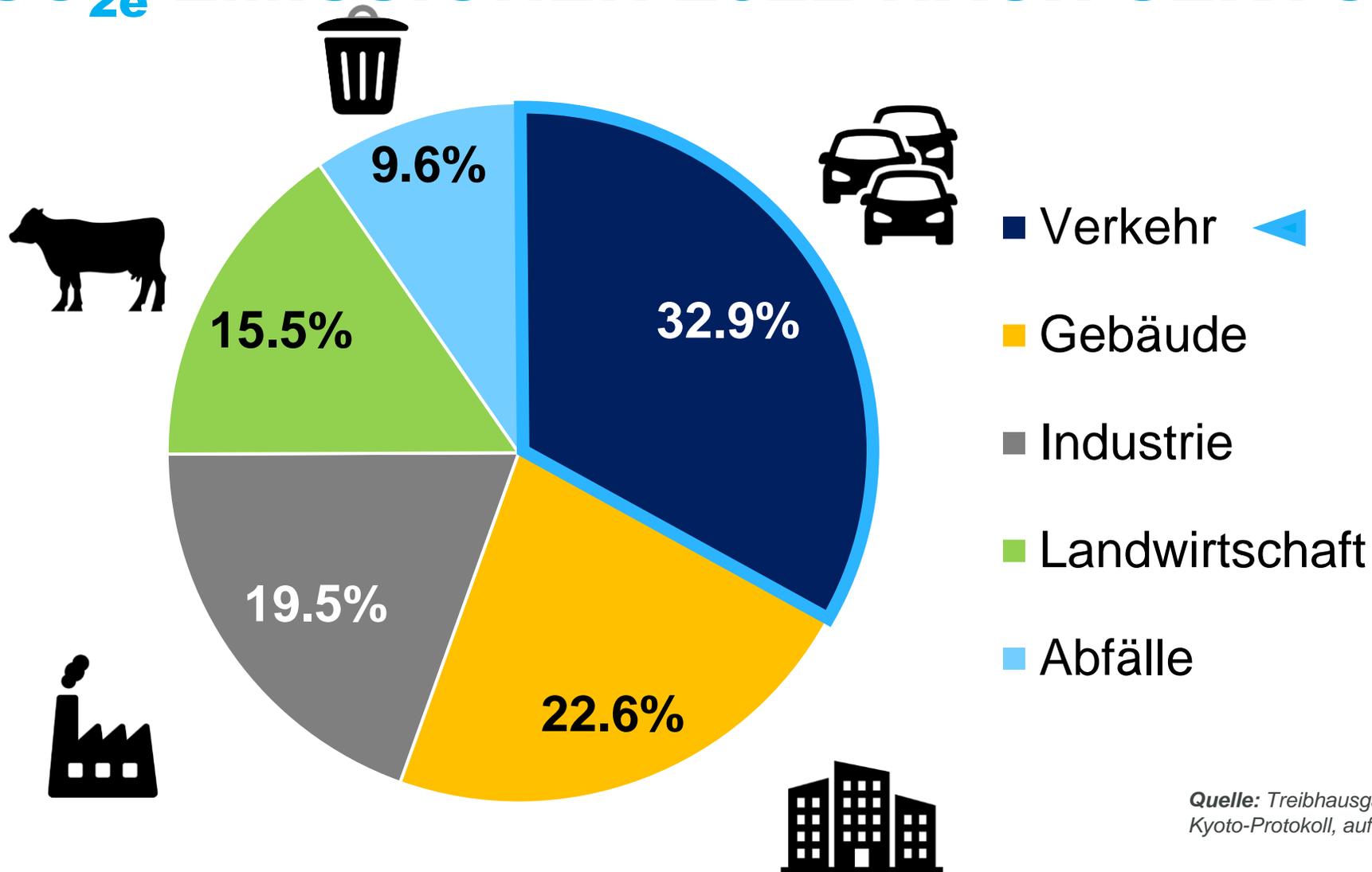
- **Grösster Energieverbraucher: 36%** des gesamten Energieverbrauchs (2021: 32%)

- **Fossil:** basiert zu ca. **93%** auf fossilen Energieträgern

- **Teuer:** 2022 => **16.0 Mrd. CHF** für Treibstoffe.
- **CH fast komplett vom Ausland abhängig**

Quelle: BFE Gesamtenergiestatistik 2022

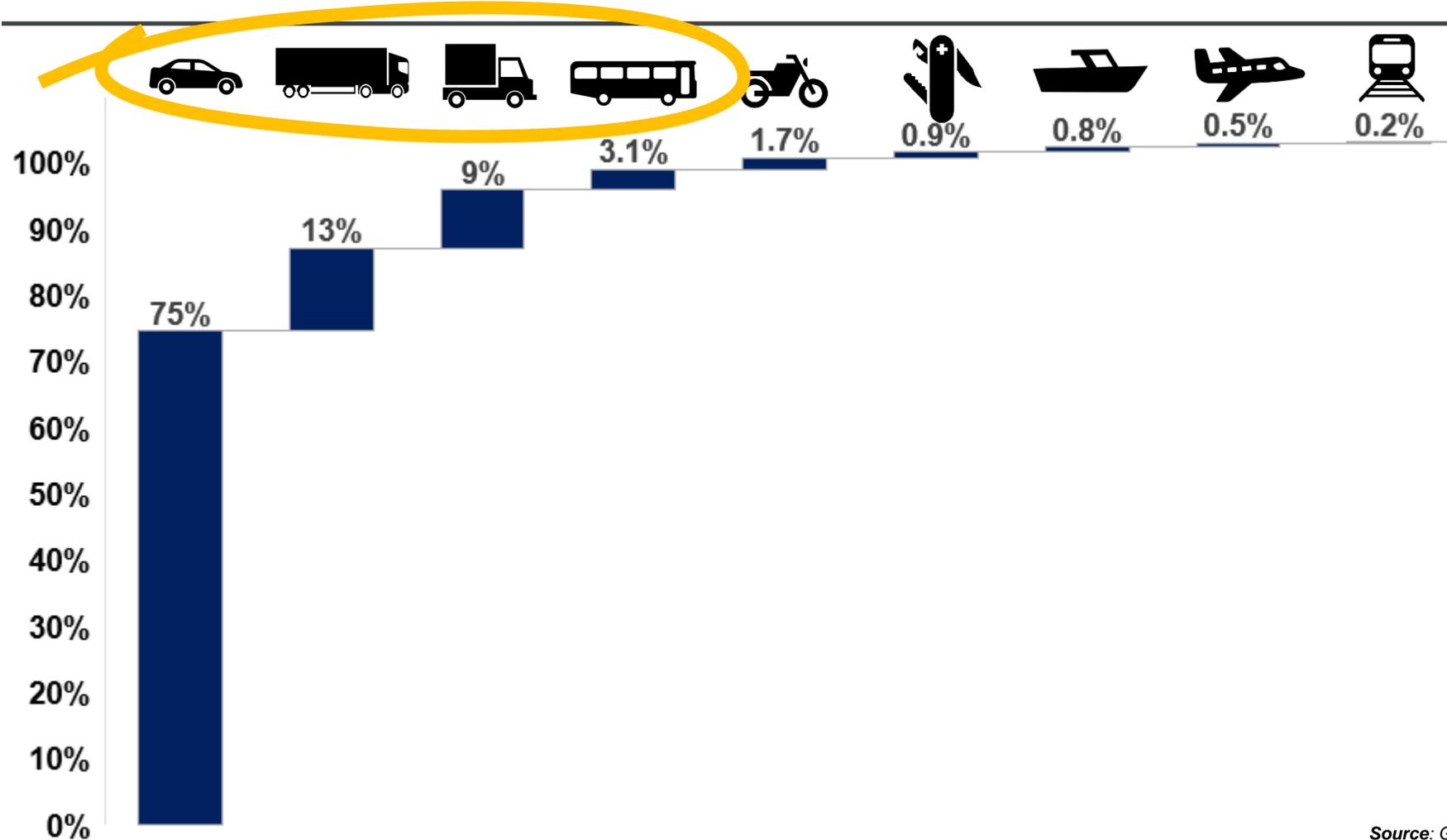
# BEDEUTUNG DES VERKEHRS CO<sub>2e</sub> EMISSIONEN 2022 NACH SEKTOR



Quelle: Treibhausgasemissionen gemäss CO<sub>2</sub>-Gesetz und Kyoto-Protokoll, aufgeteilt nach Sektoren, Stand: April 2024



# CO<sub>2e</sub>-EMISSIONEN DES VERKEHRS 2022 NACH VERKEHRSTRÄGER UND -MITTEL



Source: Greenhouse gas inventory FOEN, as of April 2024



© desertsands/stock.adobe.com

### E-Auto: Ladetarife im Vergleich

© desertsands/stock.adobe.com

Die Elektromobilität in Deutschland steht vor einer Krise. Nach dem abrupten Ende der staatlichen E-Auto-Förderung haben viele Fahrzeuge nicht den Weg zu den Kunden gefunden. Rund 100.000 Elektroautos stehen derzeit unverkauft auf Halde, was nicht nur die Hersteller, sondern auch die gesamte Branche vor große Herausforderungen stellt.

Die aktuelle Situation auf dem deutschen E-Auto-Markt ist alarmierend. Laut Automobilforscher Werner Olle stehen Zehntausende Elektroautos auf Parkplätzen in

# FLAUTE BEI DER E-MOBILITÄT? UPDATE MARKTENTWICKLUNG



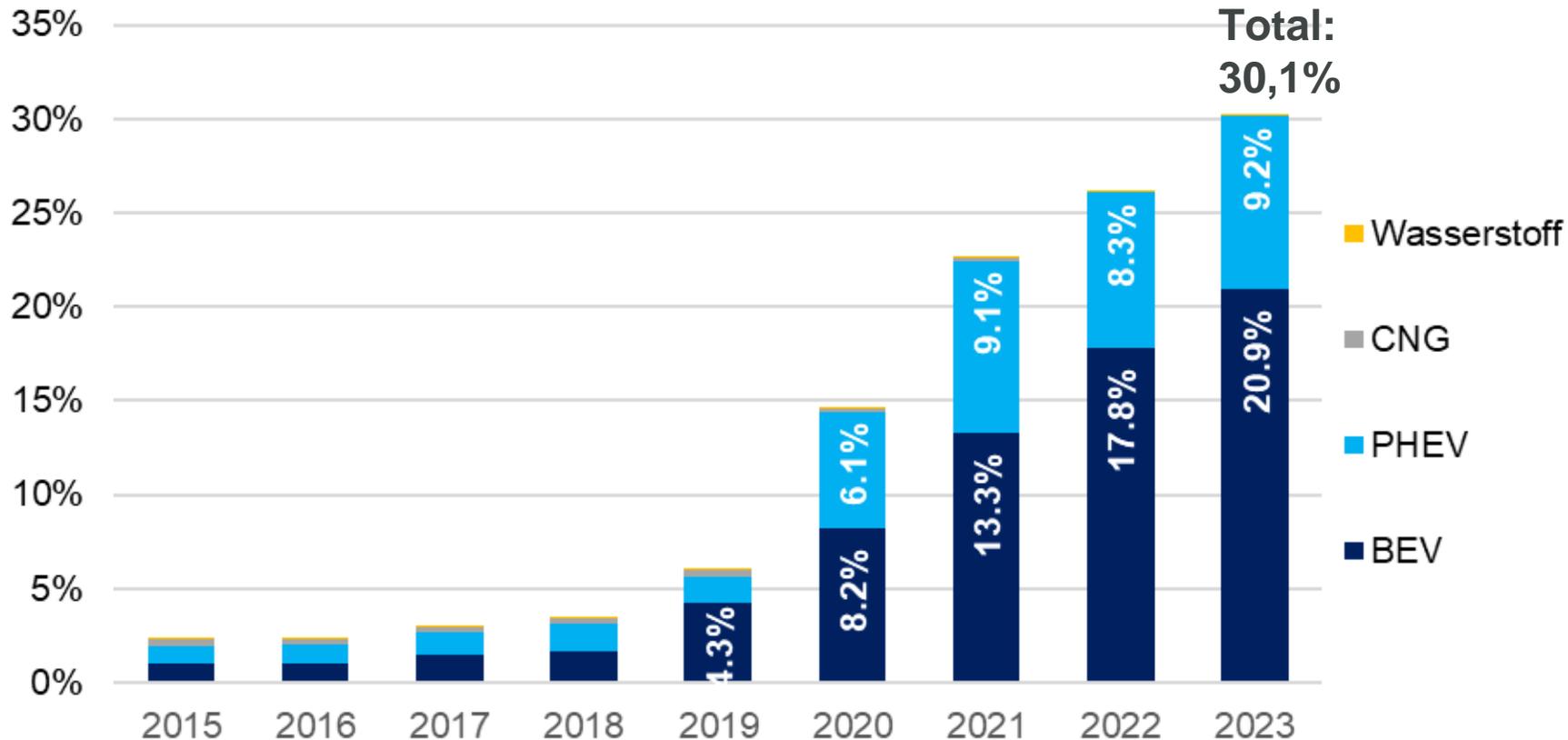


# MARKTENTWICKLUNG IN DER SCHWEIZ

## NEUZULASSUNGEN 2015 - 2023

### Entwicklung alternative Antriebe Schweiz 2015-2023

Neuzulassungen Personenwagen



Quelle: Darstellung BFE, Daten: IVZ ASTRA, Stand 05.01.2024

Quelle: ASTRA IVZ, Darstellung BFE  
P:\Sektion\_Mobilität\NEU-  
EV\Verkehrsstatistik+Mikrozensus\ASTRA-  
IVZ\2024.01.05\_Alternative-  
Antriebe\_PW\_2015-2023\_Grafik.xlsx

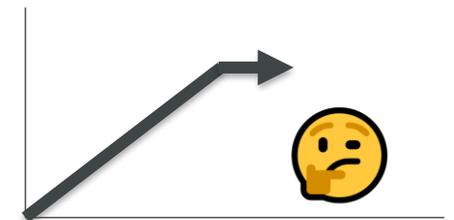


# MARKTENTWICKLUNG IN DER SCHWEIZ

## NEUZULASSUNGEN PW JANUAR - MAI 2024

Referenzperiode: 01.01.2024 – 31.05.2024

	Marktanteil 2023	Marktanteil 2024
BEV	18,2%	17,4%
PHEV	8,5%	9%
<b>TOTAL</b>	<b>26,7%</b>	<b>26,4%</b>





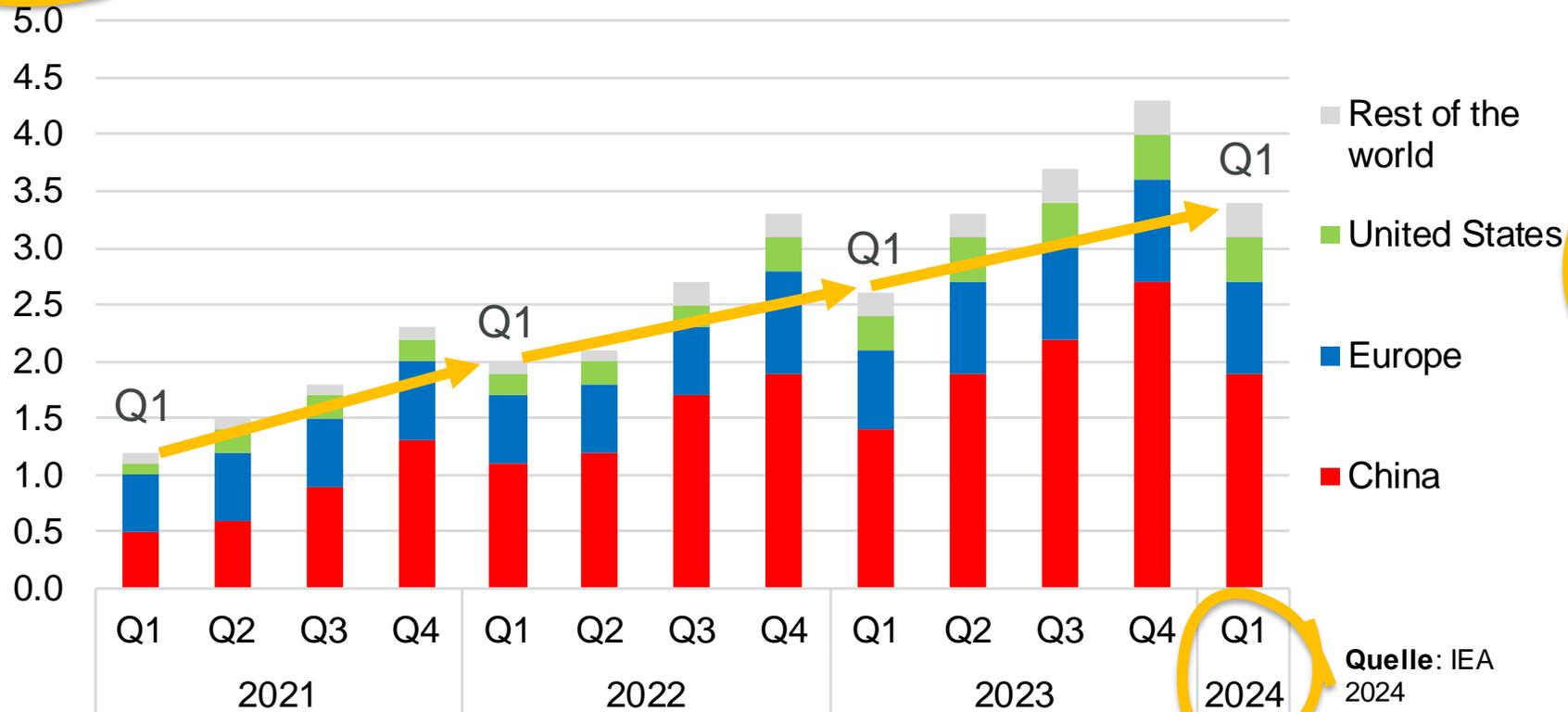
# MARKTENTWICKLUNG WELTWEIT

## AKTUELLER STAND NACH Q1 2024

### Quarterly electric car sales by region

2021-2024

Million



Quelle: IEA 2024

### Stagnation E-Mobilität?

Q1 2024 vs.

Q1 2023:

- weltweit +31%
- Europa +14%
- USA +33%
- China: + 36%

Quelle: IEA (2024), Quarterly electric car sales by region, 2021-2024, IEA, Paris <https://www.iea.org/data-and-statistics/charts/quarterly-electric-car-sales-by-region-2021-2024>, Licence: CC BY 4.0



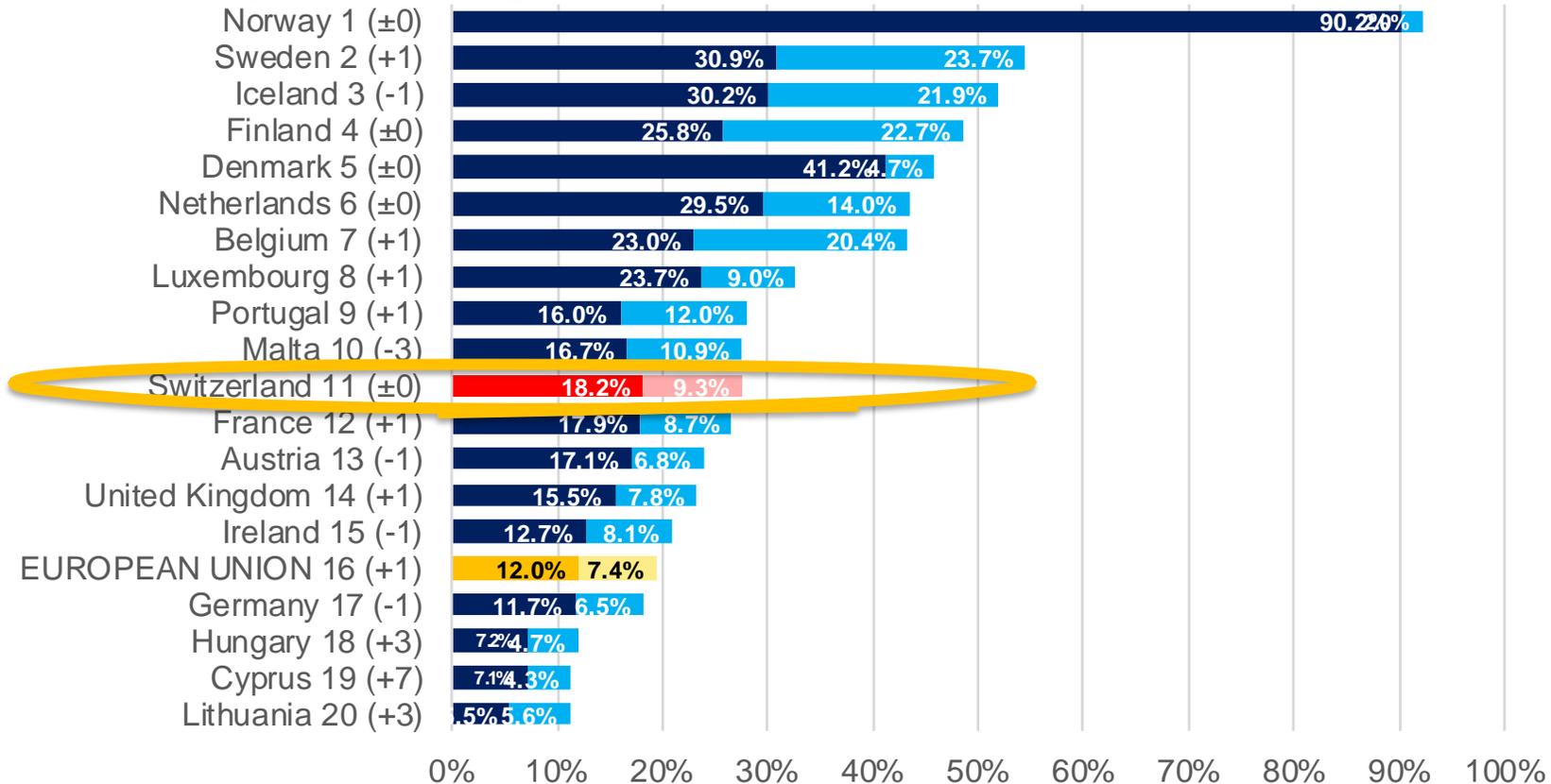
# MARKTENTWICKLUNG

## WO STEHT DIE SCHWEIZ IN EUROPA Q1 2024?

### Anteil Steckerfahrzeuge PW (BEV+PHEV) 1. Quartal 2024

Neuzulassungen Personenwagen Januar-März 2024

■ BEV ■ PHEV



Quelle: Darstellung BFE, Daten ACEA: [https://www.acea.auto/files/Press\\_release\\_car\\_registrations\\_full\\_year\\_2023.pdf](https://www.acea.auto/files/Press_release_car_registrations_full_year_2023.pdf)  
Erläuterung: Rang 1. Quartal 2024 (in Klammer Rangveränderung zum 1. Quartal 2023)

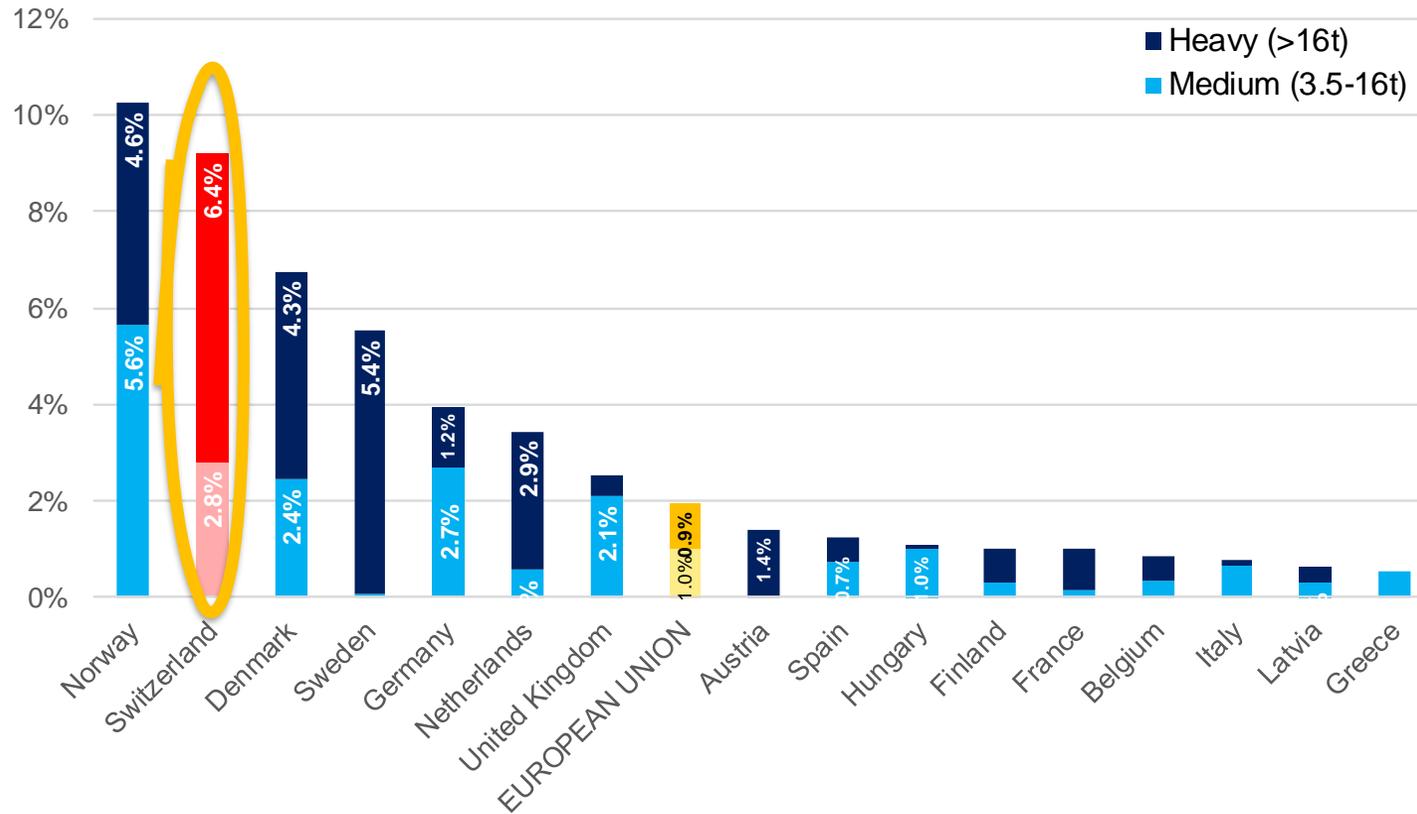
Quelle: ACEA 18.04.2024: <https://www.acea.auto/pc-registrations/new-car-registrations-5-2-in-march-2024-battery-electric-13-market-share/>



# MARKTENTWICKLUNG E-LKW SCHWEIZ UND EU Q1 2024

## Neuzulassungen elektrische schwere Nutzfahrzeuge Q1 2024

Schweiz + Europa, Fahrzeuge >3.5 Tonnen



Quelle: hugelshofer-logistik.ch

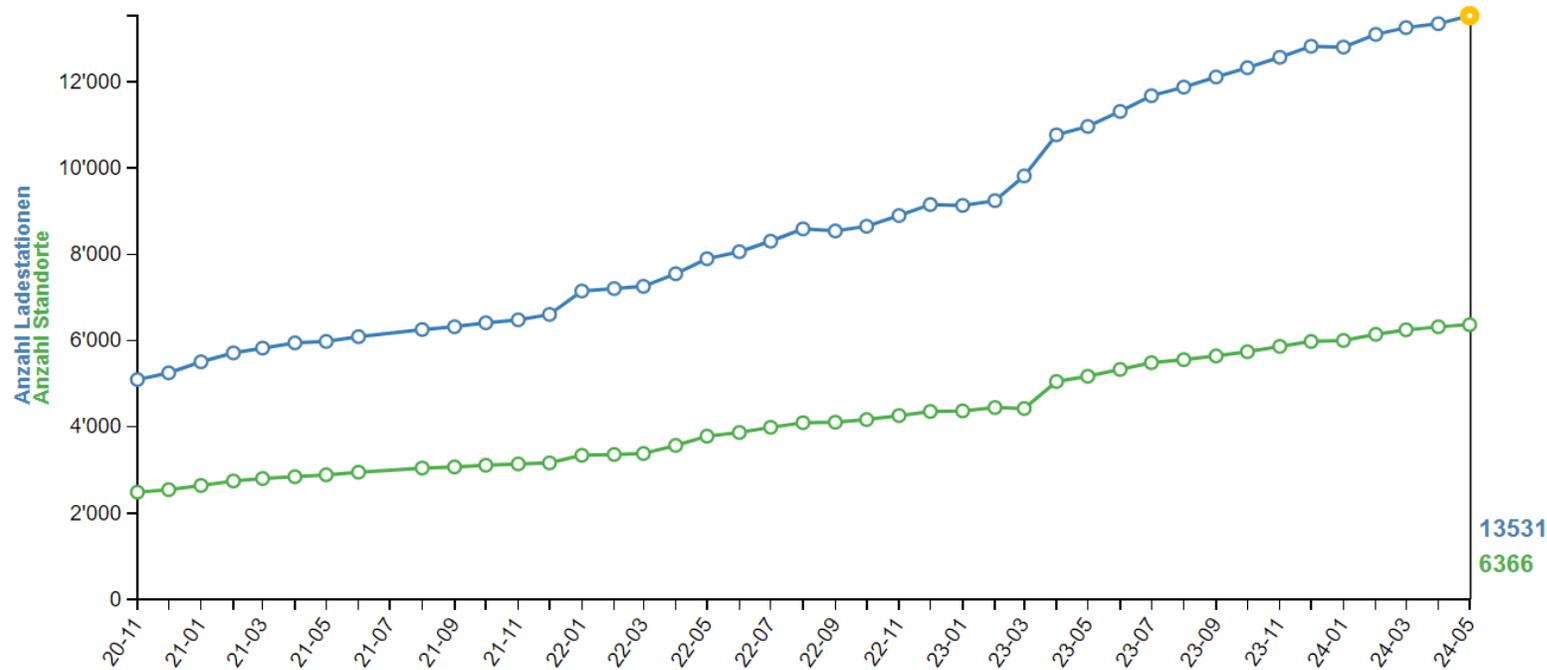


Quelle: Darstellung BFE, Daten ACEA [https://www.acea.auto/files/Press\\_release\\_commercial\\_vehicle\\_registrations\\_Q1-2024.pdf](https://www.acea.auto/files/Press_release_commercial_vehicle_registrations_Q1-2024.pdf)

Bemerkungen: Electric trucks: Kategorie umfasst gem. ACEA BEV und PHEV



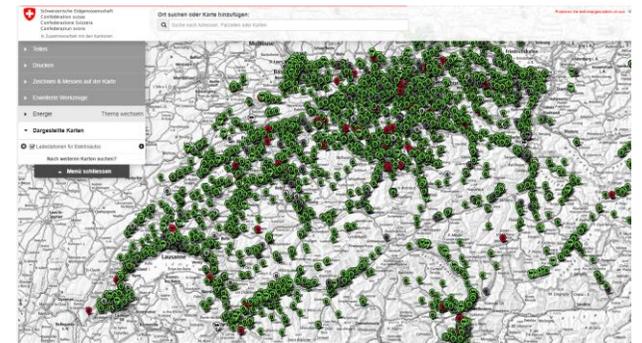
# ÖFFENTLICHES LADEN IN DER SCHWEIZ STAND ENDE MAI 2024



Quelle:

[https://www.uvek-gis.admin.ch/BFE/storymaps/MO\\_Kennzahlen\\_Fahrzeuge/Ladeinfrastruktur\\_Elektromobilitaet/?lang=de](https://www.uvek-gis.admin.ch/BFE/storymaps/MO_Kennzahlen_Fahrzeuge/Ladeinfrastruktur_Elektromobilitaet/?lang=de)

## 13'531 Ladestationen



Quelle: [www.ich-tanke-strom.ch](http://www.ich-tanke-strom.ch)

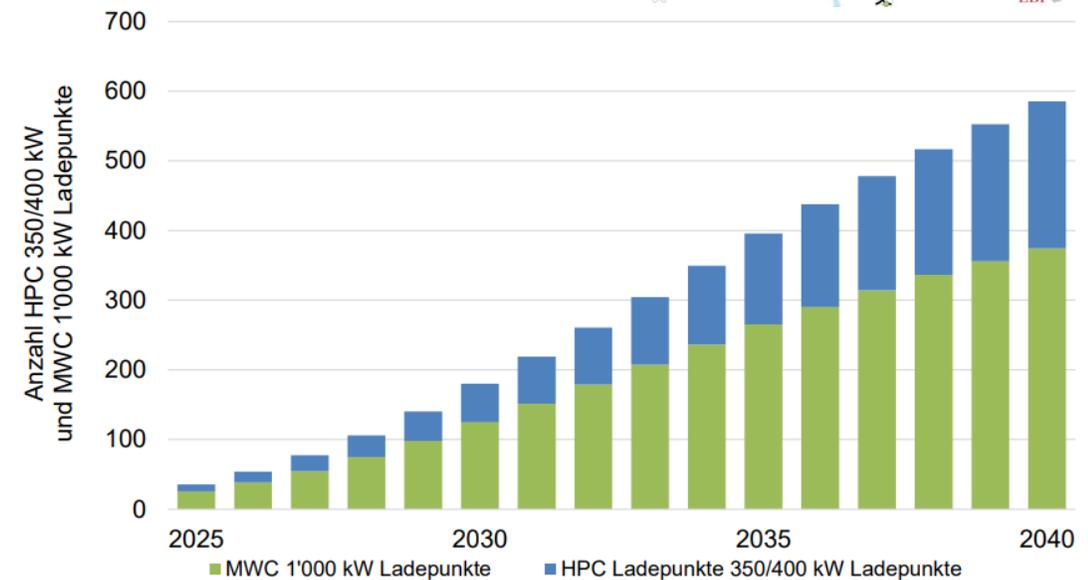
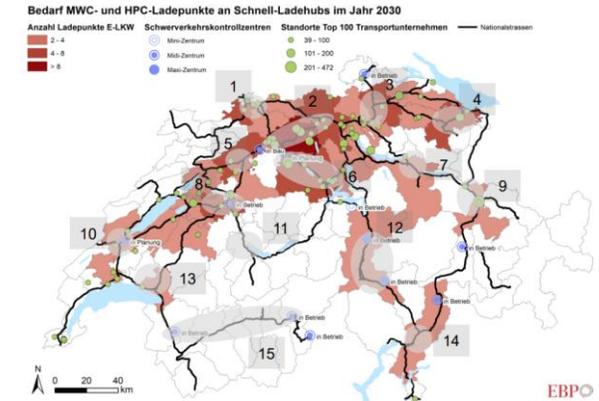


# ÖFFENTLICHES LADEN IN DER SCHWEIZ

## AUCH E-LKW WERDEN UNTERWEGS LADEN MÜSSEN

### Notwendig für E-LKW:

- Rund 15 E-LKW-Ladehubs
- 2030:
  - 125 «MW-Ladepunkte»
  - 55 «400kW-Ladepunkte»



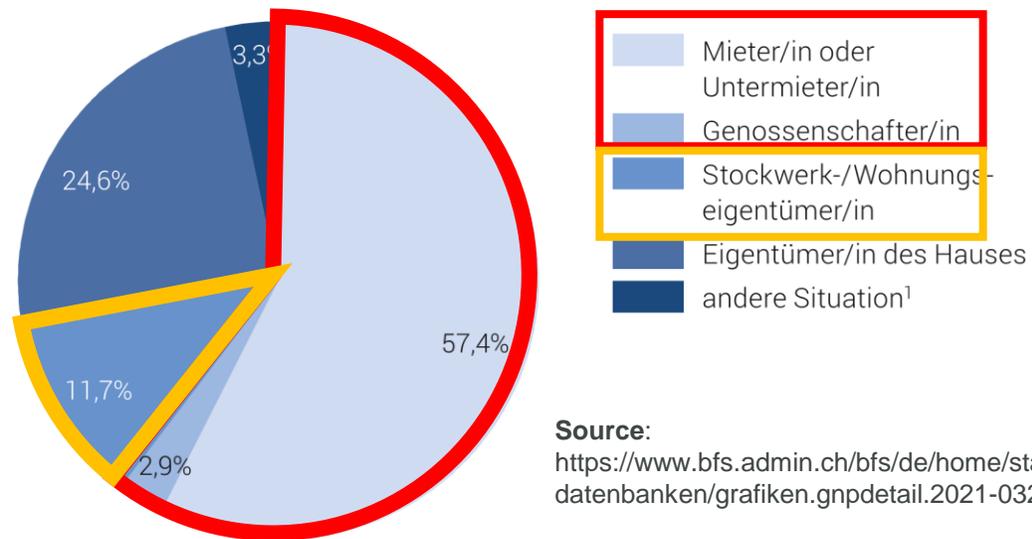
Quelle: [https://www.bkw.ch/fileadmin/bt3\\_news/MyConvento/2023/11/07/6002898/231108\\_Studie\\_Schnellladehubs\\_ELKW.pdf](https://www.bkw.ch/fileadmin/bt3_news/MyConvento/2023/11/07/6002898/231108_Studie_Schnellladehubs_ELKW.pdf)



# PRIVATES LADEN AUTOFAHRER WOLLEN ZU HAUSE LADEN

Ladeinfrastrukturen in Mehrparteiengebäuden muss rasch weiterentwickelt werden

Bewohnertyp der bewohnten Wohnungen, 2019

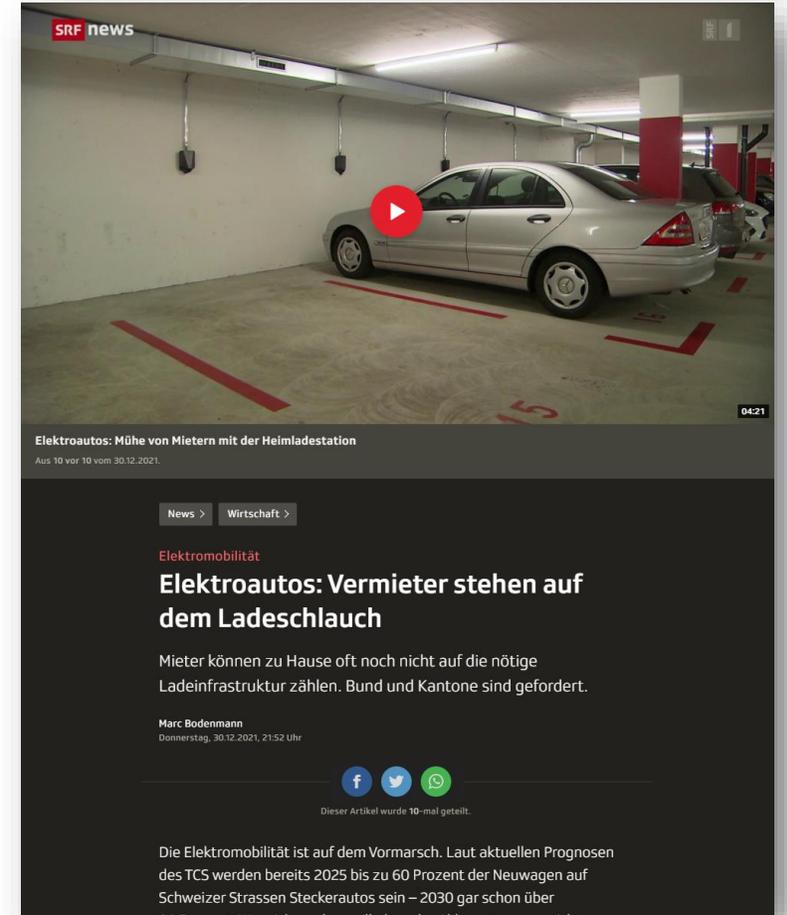


Source:  
<https://www.bfs.admin.ch/bfs/de/home/statistiken/kataloge-datenbanken/grafiken.gnpdetail.2021-0324.html>

<sup>1</sup> Wohnung wird von einem Verwandten oder Arbeitgeber kostenlos zur Verfügung gestellt, Dienstwohnung (z. B. Abwartwohnung), Pächter/in.

Quellen: BFS – Strukturerhebung, Gebäude- und Wohnungsstatistik

© BFS 2021



Source: SRF 30.12.2021 <https://www.srf.ch/news/wirtschaft/elektromobilitaet-elektroautos-vermieter-stehen-auf-dem-ladeschlauch>



# Die Nachfrage nach Elektroautos sinkt – muss die Politik eingreifen?

**Verkehrswende droht Rückschlag** Schweizer Autohändler melden rückläufige E-Auto-Bestellungen. Sie befürchten, dass die Elektromobilität durch die Pläne des Bundesrats weiter gebremst wird.



Krieg in der Ukraine, Chipkrise, Teilmangel: Der Automarkt hat mit Problemen zu kämpfen. Die Nachfrage nach Elektroautos sinkt derzeit. Foto: Galena Baby (Keystone)

Datum: 03.01.2024

## NEBELSPALTER



Online-Ausgabe  
Nebelspalter  
8002 Zürich  
044 242 87 87  
<https://nebelspalter.ch/>

Medienart: Internet  
Medientyp: Publikumszeitschriften  
UlljM: 6500

Web Ansicht

Auftrag: 3007101  
Themen-Nr.: 014.222

Referenz: 90510144  
Ausschnitt Seite: 1/3

### Die Flaute bei der Elektromobilität

2024-01-03, Alex Reichmuth

Die Ausgangslage: Man könnte annehmen, die Nachfrage nach E-Fahrzeugen steige rasant: Dieser Schluss liegt nahe, wenn man die Schlagzeilen verfolgt. «Boom beim Absatz von Elektroautos zum Jahresende», titelte etwa der Blick am 1. Januar (siehe hier).

## Sonntags **Blick** SPORT



Sonntagsblick Sport  
8008 Zürich  
044/ 259 62 62  
<https://www.blick.ch/sonntagsblick/>

Medienart: Print  
Medientyp: Tages- und Wochenpresse  
Auflage: 91'255  
Erscheinungsweise: wöchentlich

Seite: 30  
Fläche: 126'367 mm<sup>2</sup>

Auftrag: 3007101  
Themen-Nr.: 999.222

Referenz: 90750802  
Ausschnitt Seite: 1/3



**Der grösste Schweizer Autoimporteur** stellt sich neu auf – als Rundum-Dienstleister für alle Aspekte der E-Mobilität. Helmut Ruhl über Automessen von früher, Energieprobleme von heute und die China-Konkurrenz von morgen.

INTERVIEW **ANDREAS FAUST**

bewerber hinzu.

**Mitbewerber oder auch neue Partner?**  
Wir sprechen nur mit einem Hersteller – dem Volkswagen-Konzern, von dessen Strategie und Produktportfolio wir absolut überzeugt sind. Wir haben uns 2023 auf einen Marktanteil von 32,4 Prozent gesteigert, bei den rein batterieelektrischen Fahrzeugen gar auf 35,2 Prozent. Und in diesem Jahr kommt ein Feuerwerk an rein elektrischen Autos aus dem Konzern – vom Audi Q6 E-Tron bis zum VW ID.7. Darauf konzentrieren wir uns.



**AKTUELLES AUS BERN**  
**POLITISCHE GESCHÄFTE**  
**UND ELEKTROMOBILITÄT**



# KLIMASCHUTZGESETZ

## KERNELEMENTE FÜR DIE ELEKTROMOBILITÄT

- Inkrafttreten des Gesetzes: Januar 2025,
- Klimaschutzverordnung war in Vernehmlassung. Auswertung läuft,
- **Netto-Null-Ziel** für die Schweizer Treibhausgasemissionen bis 2050,
- **Richtwerte für einzelne Sektoren.**  
=> Verkehr: 2040: -57%, 2050: -100%.



Quelle: UVEK 21.  
April 2023:  
<https://www.bafu.admin.ch/bafu/de/home/themen/klima/dossiers/klimaschutzgesetz.html>



# KLIMASCHUTZGESETZ

## FÖRDERUNG LADEINFRASTRUKTUR E-LKW

- Förderung «neuartiger Technologien»: Unternehmen mit Netto-Null-Fahrpläne (=Massnahmenpläne) können Unterstützung zur Entwicklung der Elektromobilität beantragen,
- Unterstützung der **Ladeinfrastruktur** bei Unternehmen (Fokus Depotladung) in der Phase «Innovators/Early Adopters»,
- **Details des Förderprogramms werden derzeit erarbeitet.**



Quelle: UVEK 24.01.2024 Vernehmlassung Klimaschutzverordnung : <https://www.admin.ch/gov/de/start/dokumentation/medienmitteilungen.msg-id-99780.html>



# REVIDIERTES CO<sub>2</sub>-GESETZ STRENGERE CO<sub>2</sub>-ZIELWERTE

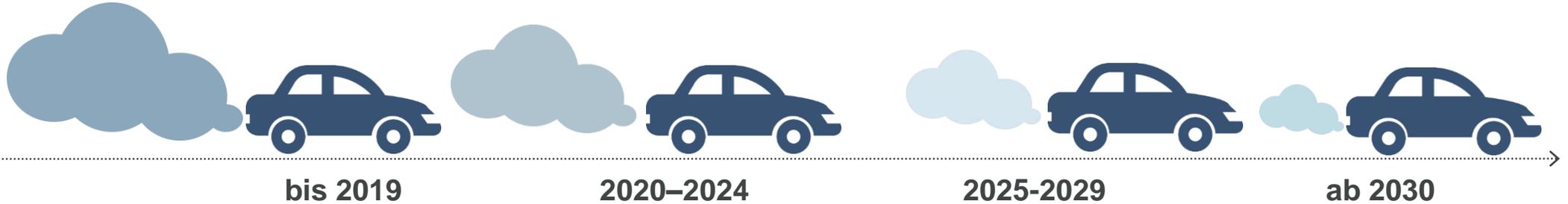
- **Anpassung CO<sub>2</sub>-Zielwerte für Neufahrzeuge** Personenwagen, Lieferwagen, LKW (analog Entscheid EU bis 2030),
- **Ab 2026 stufenweise Aufhebung Steuerprivileg für Dieselmotoren im ÖV + Förderung Anschaffung Elektrobusse im Orts- und Regionalverkehr.**





# REVIDIERTES CO<sub>2</sub>-GESETZ

## BESTEHENDE UND NEUE ZIELWERTE BIS 2030



Category	2012-2019	2020-2024	CO <sub>2</sub> Gesetz 2025	
			2025-2029	2030ff
 PW	130 g CO <sub>2</sub> /km	WLTP: 118 g CO <sub>2</sub> /km	93.6 g CO <sub>2</sub> /km	49.5 g CO <sub>2</sub> /km
 LNF	kein Zielwert	WLTP: 186 g CO <sub>2</sub> /km	153 g CO <sub>2</sub> /km	90.6 g CO <sub>2</sub> /km
 SNF	kein Zielwert	no target	-15% (vs. EU 2019/2020)	-30% (vs. EU 2019/2020)





# MANTELERLASS / STROMVG

## ZENTRALE ENERGIEPOLITISCHE VORLAGE

### Versorgungssicherheit



Zubau Winterproduktion: 6 TWh  
Nettoimport im Winter: max. 5 TWh

### Zubau erneuerbare Stromproduktion



Zubau bis 2035: 35 TWh  
Zubau bis 2045: 45 TWh

### Innovation, Integration Netze



Lokale E-Gemeinschaften (LEG), Nutzung Flexibilität,  
Datenplattform, Netzentgelte für Speicher etc.

### Energieeffizienz



Reduktion Winterverbrauch: -2 TWh bis 2035  
Effizienzdienstleistungsmarkt



# MANTELERLASS / STROMVG BERÜCKSICHTIGT DIE ENTWICKLUNG VON V2G

Rückerstattung des Netznutzungsentgelts für Speicher mit Endverbrauch (inkl. V2G-Fzg).





# WEITERENTWICKLUNG LSVA ZUERST BEFREIUNG FÜR E-LKW BIS 2030

- Bis 2030: E-LKWs von der LSVA befreit,
- Ab 2031 E-LKW der LSVA unterstellt, aber mit flankierenden Massnahmen.



Quelle: MM Bundesrat vom 14.02.2024 «Leistungsabhängige Schwerverkehrsabgabe soll weiterentwickelt werden» <https://www.admin.ch/gov/de/start/dokumentation/medienmitteilungen.msg-id-100014.html>



# MINERALÖLERSATZABGABE FÜR E-FAHRZEUGE

## ZUERST KEINE ABGABE BIS 2030

- Finanzierung der Strasseninfrastruktur via Mineralölsteuer => Mit zunehmender Verbreitung E-Mobilität brechen Erträge weg,
- Erhebungsmethodik derzeit noch offen (via km oder kWh),
- Einführung geplant **ab 2030**,
- **Bis 2030: Elektrofahrzeuge zahlen keine Mineralölsteuer.**



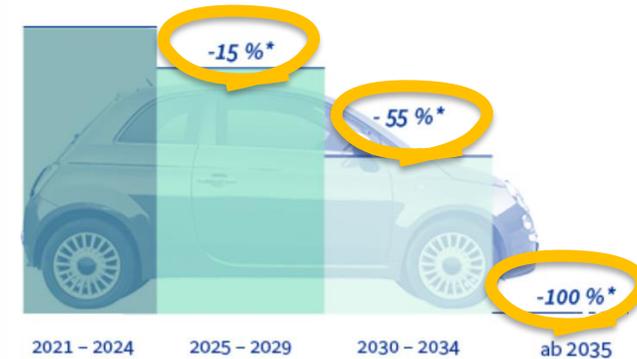
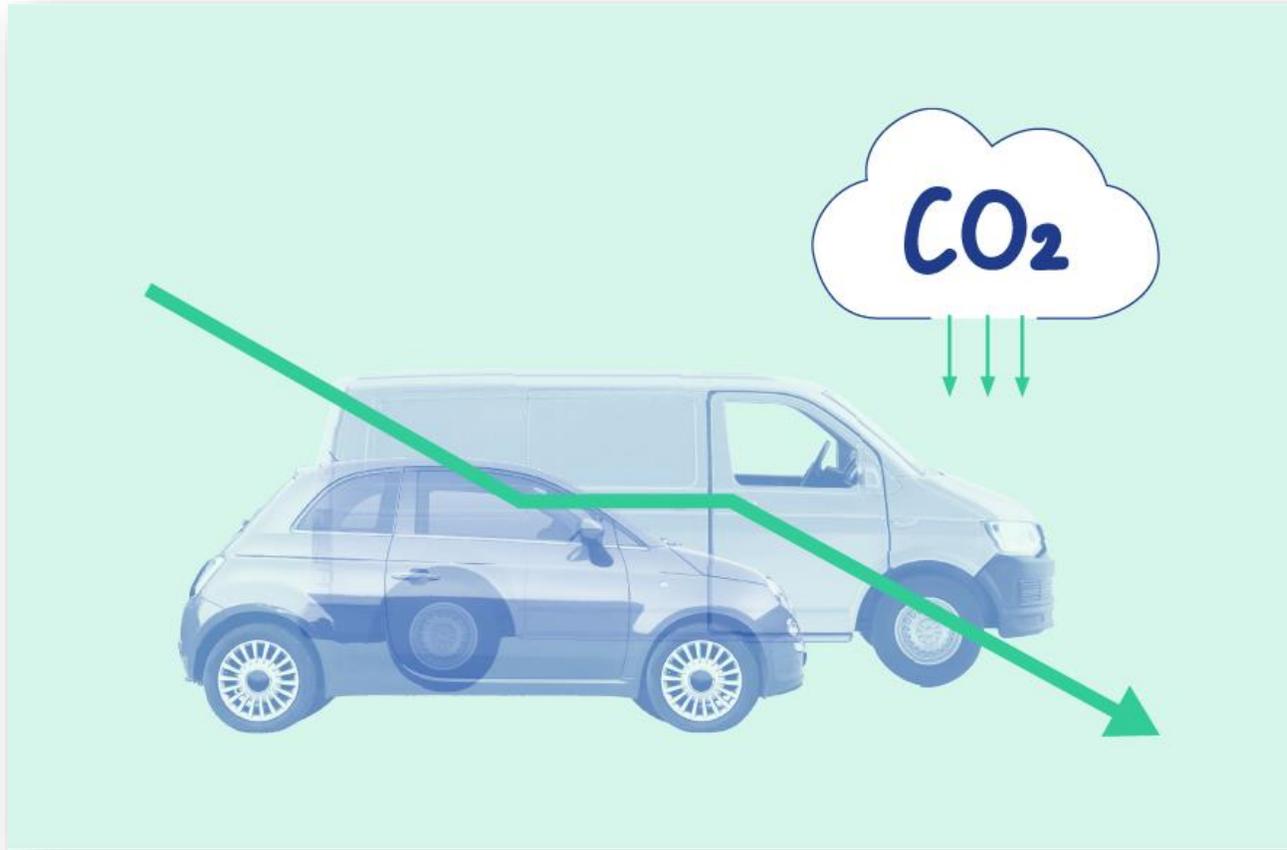
Quelle: Medienmitteilung UREK-S 29.06.2022 «Bundesrat legt nächste Schritte zur nachhaltigen Finanzierung der Verkehrsinfrastruktur fest»:  
<https://www.admin.ch/gov/de/start/dokumentation/medienmitteilungen.msg-id-89512.html>



**AKTUELLES AUS DER EU**



# REGULIERUNG IN DER EU STRENGERE CO<sub>2</sub>-EMISSIONSVORSCHRIFTEN



\*im Vergleich zu den Zielvorgaben für 2021

Quelle: <https://alternative-fuels-observatory.ec.europa.eu/general-information/news/fit-55-council-adopts-regulation-co2-emissions-new-cars-and-vans>



# REGULIERUNG IN DER EU

## ALTERNATIVE FUEL INFRASTRUCTURE REGULATION

EU-Verordnung AFIR am 13.04.2024  
in Kraft getreten. Regelt u.a. :

- die **Abdeckung mit Ladestationen** für PKWs und LKWs entlang der Hauptverkehrsachsen, inkl. **Monitoring**,
- die **Ladeleistung pro Fahrzeug mit Elektroantrieb**, die an öffentlich zugänglichen Ladestationen bereitgestellt sein muss,
- Fragen zur **Preistransparenz, Barrierefreiheit, Interoperabilität**, zu **Zahlungsmethoden, Datenflow und -Standards**, usw.



Source: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/DE/TXT/HTML/?uri=CELEX:32023R1804>



# REGULIERUNG IN DER EU

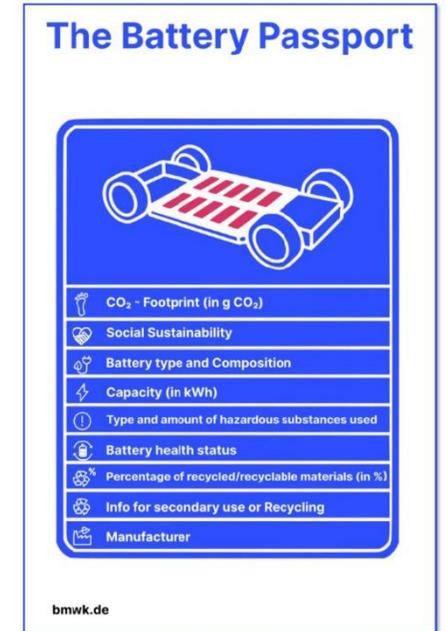
## BATTERIEPASS / BATTERIEVERORDNUNG (2027)

### Batteriepass:

- Batterie-ID,
- Über Produktionsdatum, Batterietyp, etc. informieren,
- Statistiken über Leistung und Haltbarkeit, inkl. Reparaturen freigeben.

### Batterieverordnung:

- Reparatur/End-of-Life erleichtern,
- Recycelten Anteils erhöhen,
- Über Fussabdrucks, Treibhausgasemissionen, ESG informieren,
- Batteriezustandsdaten freigeben.



[https://circulareconomy.europa.eu/platform/sites/default/files/2024-03/1qp5rxiz-CEPS-InDepthAnalysis-2024-05\\_Implementing-the-EU-digital-battery-passport.pdf](https://circulareconomy.europa.eu/platform/sites/default/files/2024-03/1qp5rxiz-CEPS-InDepthAnalysis-2024-05_Implementing-the-EU-digital-battery-passport.pdf)

# **UNTERSTÜTZUNG DER ELEKTROMOBILITÄT IN DER SCHWEIZ UND HAUPTUNTERSCHIEDE IM VERGLEICH ZU EUROPA**





# ABSCHAFFUNG STEUERBEFREIUNG AUF ELEKTROFAHRZEUGEN



Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Der Bundesrat  
Das Portal der Schweizer Regierung

## Bundesrat beschliesst Aufhebung der Steuerbefreiung auf Elektrofahrzeugen

Bern, 08.11.2023 - **Ab dem 1. Januar 2024 werden Elektroautos der Automobilsteuer unterstellt.** Der Bundesrat hat an seiner Sitzung vom 8. November 2023 die Ergebnisse der Vernehmlassung zur Aufhebung der Steuerbefreiung auf Elektrofahrzeugen zur Kenntnis genommen und die Änderung der Automobilsteuerverordnung gutgeheissen. Damit will der Bundesrat den Steuerausfällen entgegenwirken und die Einlagen zugunsten des Nationalstrassen- und Agglomerationsverkehrsfonds (NAF) sichern. Die Besteuerung von Elektroautos ist Teil des Bereinigungskonzepts für den Staatshaushalt, welches der Bundesrat an seiner Sitzung vom 25. Januar 2023 beschlossen hat.

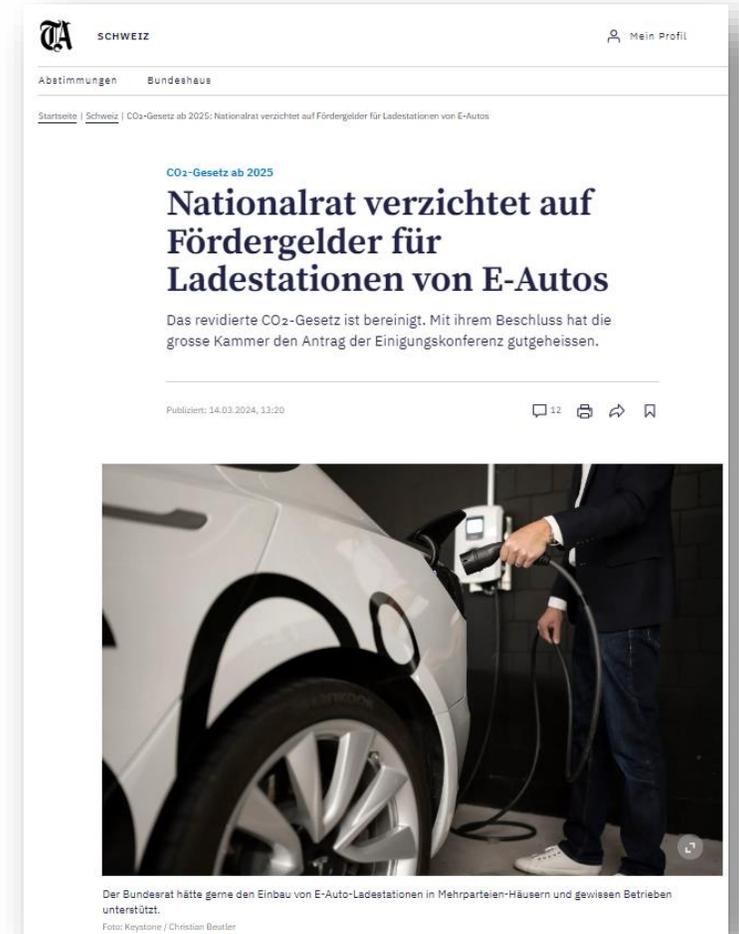
[...]

Quelle: <https://www.admin.ch/gov/de/start/dokumentation/medienmitteilungen.msg-id-98500.html>



# ABLEHNUNG FÖRDERUNG LADEINFRASTRUKTUR

Förderung Ladeinfrastruktur für Elektroautos 2025-2030 (in Mehrparteiengebäuden, bei Unternehmen und auf öffentlichen Parkplätzen) in der Frühjahrsession 2024 abgelehnt.





# UNTERSTÜTZUNG DURCH LSVA-BEFREIUNG UND CO<sub>2</sub>-KOMPENSATION

- Befreiung von der LSVA für E-LKW,
- Förderung bei der Anschaffung von Elektronutzfahrzeuge (aus der CO<sub>2</sub>- Kompensationspflicht für Treibstoffimporteure).

Verkehr

## Programm Elektrische schwere Nutzfahrzeuge

Mit Dieselöl betriebene schwere Nutzfahrzeuge durch elektrisch betriebene ersetzen

Source: <https://www.klik.ch/schweiz/verkehr/elektrische-nutzfahrzeuge>

Mit Dieselöl betriebene schwere Nutzfahrzeuge werden durch elektrisch betriebene ersetzt.

Programm Nummer BAFU	0025
Programmstandort	ganze Schweiz
Programmeigner	Energie-Agentur der Wirtschaft (EnAW) Dominique Boschung-Schaad
Emissionsreduktionsmenge (in Tonnen CO <sub>2</sub> e)	Erwartet bis 2030: 34'202 Schon ausgestellt bis 2021: 2'422
Programmfortschritt	Vom BAFU registriert: 17.02.2014 Inbetriebnahme: 01.09.2013



# UNTERSTÜTZUNG DURCH DIE ROADMAP ELEKTROMOBILITÄT 2025

## Roadmap Elektromobilität 2025

[roadmap-elektromobilitaet.ch](http://roadmap-elektromobilitaet.ch)

Steckerfahrzeuge

2025

50%

der Neuzulassungen

Ladeinfrastruktur

2025

20'000

allgemein zugängliche  
Ladestationen

Ladeinfrastruktur

2025

nutzerfreundlich  
& netzdienlich

Laden

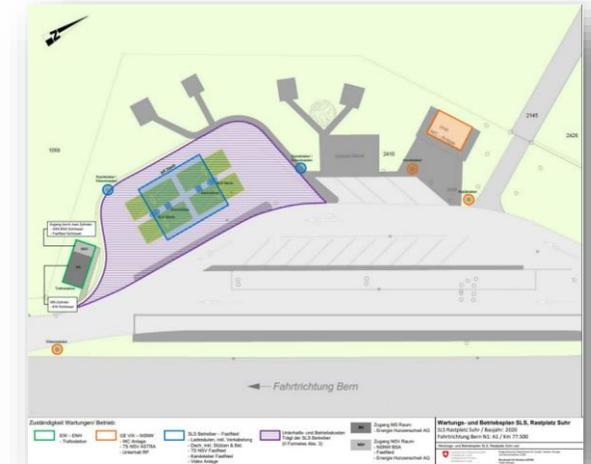
zu Hause, am Arbeitsort, unterwegs

- 90+ Massnahmen
- 70+ Organisationen
- 🎉 EIT.swiss dabei!



# UNTERSTÜTZUNG DURCH SCHNELLLADESTATIONEN NATIONALSTRASSEN

- **Rastplätze (total 100):** bis Ende 2024, 52 Standorte ausgerüstet,
- **Raststätten:** Zahlreiche Raststätten bereits mit HPC,
- **Im Endausbau:** ca. alle 15 km eine Schnellademöglichkeit auf den Nationalstrassen,
- **Aktuell: Projektauftrag für den Bau von Schnellladehubs** entlang der Nationalstrassen.



Quelle: ASTRA <https://www.astra.admin.ch/astra/de/home/themen/elektromobilitaet.html>



# SUBVENTIONEN DURCH KANTONALE UND LOKALE FÖRDERUNGEN

- **Unterschiedliche Unterstützungen** von Kanton zu Kanton, von Gemeinde zu Gemeinde,
- **Sämtliche Förderprogramme für eine bestimmte PLZ** unter  <https://www.energiefranken.ch>



The screenshot displays the 'ENERGIE FRANKEN' website interface. At the top, it says 'Förderbeiträge für 8000 Zürich' and 'Förderprogramme für Mobilität'. There are filters for 'Gebäude' (selected) and 'Private' (selected), and 'Mobilität' and 'Unternehmen'. It indicates '4 Förderprogramme gefunden' and 'Ergebnisse durchsuchen'. The main content is divided into three sections:

- Mobilitätsberatung**: Includes 'Impuls Mobilität' by 'Amt für Mobilität Kanton Zürich'.
- Ladeinfrastruktur**: Includes 'Ladeinfrastruktur Elektrofahrzeuge' and 'Ladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge', both by 'ewz 2000-Watt-Beiträge'.
- Steuererleichterungen**: Includes 'Motorfahrzeugsteuer' by 'Strassenverkehrsamt Kanton Zürich'.



# FÖRDERUNG ELEKTROMOBILITÄT IN DER EU SEHR UNTERSCHIEDLICH

- Ansätze: **Kaufprämien** (Beispiel FR, NL, SP) und/oder **Steuervorteile beim Kauf** und/oder **Steuervorteile während der Nutzung** des Fahrzeugs,
- **20 EU-Mitgliedstaaten bieten Anreize** für den Kauf,
- **17 Mitgliedsstaaten Steuervergünstigungen**,
- **Nur 7 Länder ohne Kaufanreize**, die meisten jedoch **Steuerermässigungen/ –Befreiungen** (DE, BE, DK,...),
- **Nur fünf Mitgliedsstaaten bieten Anreize für Ladeinfrastruktur.**



Die Übersicht in Europa (ACEA):

<https://www.acea.auto/files/Electric-cars-Tax-benefits-purchase-incentives-2024.pdf>

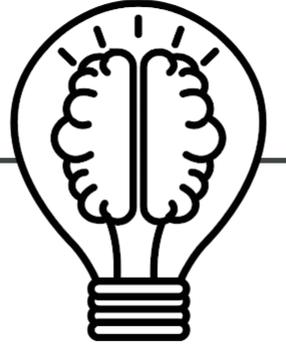


**Electric Vehicle  
Incentives**



# FAZIT

---



- **Weltweit gesehen boomt der Elektromobilitätsmarkt.**
- **Keine realistische Alternative** zur Erreichung der Null-Emissions-Ziele im Verkehrssektor.
- **Der Rechtsrahmen wird** schrittweise an die Herausforderungen der Dekarbonisierung im Verkehrssektor **angepasst.**
- **Der Bund hat verschiedene Massnahmen zur Unterstützung der** Entwicklung der Elektromobilität eingeleitet.
- **Die Elektrifizierung der Fahrzeugflotten** wird einen **entscheidenden Beitrag** zur Einführung der Elektromobilität leisten!



# Vielen Dank

**Daniel Schaller**

Fachspezialist Energieeffizienter Verkehr

Eidgenössisches Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation UVEK  
Bundesamt für Energie BFE, Sektion Energieeffizienter Verkehr

Pulverstrasse 13, 3063 Ittigen, Postadresse: Bundesamt für Energie, 3003 Bern

Tel. +41 58 465 84 24

[daniel.schaller@bfe.admin.ch](mailto:daniel.schaller@bfe.admin.ch)

[www.bfe.admin.ch](http://www.bfe.admin.ch) / [www.energieschweiz.ch](http://www.energieschweiz.ch)

